



La lettre de l'océan, du littoral et des recherches appliquées

Vidal Editeur, 4 rue de Lorient 56700 HENNEBONT tél: 02 97 85 03 50 - Fax: 02 97 85 03 43

Directeur de publication - Rédacteur en Chef : Yvon Calvez

E-mail: Vidal.Editeur@wanadoo.fr - web: www.vidal-editeur.com

Lettre bimensuelle diffusée exclusivement par abonnement -

Commission Paritaire n° 1210 I 87356 - Siret 377 779 160 00037 - APE: 924Z

Dépôt Légal à date de parution - reproduction strictement interdite

Intervention sous-marine

Eca inaugure ses nouveaux locaux à Brest

Eca vient d'inaugurer ses nouveaux bureaux et ateliers sur le Technopole de Brest. Ces locaux compatibles avec des activités d'intégration de systèmes vont notamment servir à la préparation des AUVs et de certains engins téléopérés.

Au programme la préparation de l'Alistar pour une campagne d'essais avec un pétrolier sud américain prévue pour mi-2009. Il s'agit de démontrer la fiabilité d'un engin autonome dans l'inspection détaillée de structures sous-marines non pas au défilé à haute altitude comme le font en routine les AUVs d'inspection mais dans une approche experte de la structure comme peut le faire un ROV avec son navire support. Le coût d'inspection et d'intervention avec ROV et navire devient en effet un problème majeur avec la multiplication des champs et les difficultés environnementales de leurs exploitations. L'autre programme important de Eca est la mise au point de l'AUV d'essais de chasse aux mines pour le Gesma dont la livraison est prévue pour cet été. Ce véhicule aura la particularité d'être le premier engin autonome au monde capa-

ble de mettre en action simultanément tous les capteurs de mesures de paramètres environnementaux et de détection tels que sonar latéral, sondeur multifaisceaux, sonar d'obstacle, sondeur de sédiments, caméras vidéo et caméra acoustique.

Une batterie spéciale AUV

Saft va fournir à Eca, le système-batterie lithium-ion (Li-ion) qui équipera le véhicule démonstrateur sous-marin autonome (AUV) de la Marine nationale, « Guerre des Mines ». Le système-batterie de technologie avancée Li-ion permettra à ce nouveau démonstrateur de rester immergé pendant une longue période à une vitesse de croisière de 4 nœuds (7.4 km/h). La technologie Li-ion est la seule capable d'offrir une telle endurance et une puissance dans un espace aussi restreint que le permet la conception de l'AUV. Cette commande d'un matériel dédié à la « Guerre des Mines » fait suite à celle des systèmes-batteries Li-ion fournis précédemment par Saft pour la plateforme expérimentale UUV Redermor-3 de Gesma et l'AUV Daurade. Ce système-batterie de 135 V et d'une puissance de 23 kWh, identique à celui installé sur le véhicule Daurade, équipera les dispositifs de propulsion et électroniques de "Guerre des Mines".

Sommaire

Eca inaugure ses nouveaux locaux à Brest
Une batterie spéciale AUV
AUV C-Surveyor: 125000 km de parcours
Nexans acquiert les câbles spéciaux Intercond
Hempasil: un antifouling à base de silicone
Soutien résolu de l'UE en faveur de la protection ...
Renforcer les systèmes d'alerte d'onde de tempête
Ovide 2008 : étudier l'océan pour comprendre le ...
POPsud s'installe à l'OAMP
Epoca: l'impact de l'acidification sur les ...
L'altimétrie spatiale: la prévision de l'océan
Découverte d'une biosphère profonde et chaude
Mytimeed: bilan des eaux méditerranéennes
La qualité des eaux de baignade revue par la DCE
Dunkerque poursuit son projet de terminal ...
4Gas poursuit le développement de Pegaz au...
Eroscode: maîtriser les effets du changement...
Importants contrats pour SBM Offshore
GDF et Høegh LNG partenaires pour le projet...
Shell lance sa plateforme Spar Perdido
Découverte de gaz et condensats dans les eaux de...
Nouvelle découverte de Total en Mer du Nord...
Contrats pour Aker Solutions en Corée, Inde et...
Coopération luso-américaine dans l'énergie des...
JV EDF EN et EDF Energy au Royaume-Uni
Le « Clem » chez les anglais
Aker Yards: l'Etat s'engage et brouille la stratégie ..
Mise à l'eau du bateau de 60 pieds DCNS
Sélection des appels d'offres
1ères Assises franco-allemandes de l'embarqué...
Conférence scientifique méditerranéenne à Paris....

Il fait appel aux éléments Li-ion MP 176065 Saft.

Saft fournira le dispositif sous la forme d'un système entièrement intégré, clé en main, comprenant l'assemblage mécanique, un système de contrôle électronique pour le suivi des charges et des décharges, le contrôle de la température des éléments et le filtrage de compatibilité électromagnétique (CEM).

Le nouvel océanom est disponible !

La nouvelle édition présente, en plus des 1900 adresses d'entreprises, de laboratoires, de services de l'Etat ayant une activité scientifique ou technique dans le milieu océanique, littoral ou fluvial, les répertoires et les index, un important dossier rédactionnel sur la révolution de la sismique marine, la mobilisation scientifique en Méditerranée avec la campagne Medeco, les aménagements du littoral sous surveillance et une revue des pilotes et grands chantiers dans les énergies marines

Commandez votre exemplaire papier ou CD-ROM,

en nous retournant le bon de commande situé en dernière page

consultez les anciennes éditions sur notre site: www.vidal-editeur.com

océanom



DOSSIERS
OFFSHORE: la révolution de la sismique
MEDCO: mobilisation scientifique en Méditerranée
LITTORAL: aménagements sous surveillance
ENERGIES MARINES: des pilotes aux grands chantiers
DCNS: la grande mutation