

# Raidco : une offre élargie pour l'exportation

Raidco Marine poursuit la diversification de ses activités afin d'adapter son offre aux demandes des marines étrangères. Et ça marche.

Raidco Marine réalise actuellement un patrouilleur de type OPV, en sous-traitance à STX Lorient. Ce dernier, destiné à la Marine marocaine doit être livré fin 2010. « C'est un modèle que nous avons conçu nous-même. Il s'agit d'une unité classique de 70 mètres (1) avec une coque en V, explique Jean-Michel Monnier, PDG de l'entreprise lorientaise. Avec deux fois 4 000 kW, il peut filer 22 nœuds pour des missions de surveillance armée, de sauvegarde, voire de lutte contre la piraterie. » Des négociations sont en cours avec le Maroc pour la suite du programme.

En liaison avec la société d'ingénierie ECA, Raidco Marine développe parallèlement la gamme Simba (Systèmes pour l'imagerie et la bathymétrie), des navires polyvalents profilés comme des patrouilleurs qui existent en deux longueurs : 45 et 55 mètres.

Pour ces unités, la vitesse n'est pas une priorité. « Pour une intervention militaire rapide, il suffit de mettre à l'eau une embarcation semi-rigide. La version la plus longue a plus une vocation océanographique et hydrographique, avec une plus grande capacité d'accueil et de la place pour des locaux scientifiques. »

L'entreprise poursuit avec succès son programme de



Jacques Le Meur

Raidco travaille actuellement à la conception d'une vedette de surveillance de 30 mètres. « Nous avons identifié des marchés », assure le PDG, Jean-Michel Monnier.

construction de vedettes de surveillance de 20 mètres, aux coques en CRV, construites par CNB. Les premiers exemplaires ont été livrés en 2003 à la

Gendarmerie maritime.

« Nous venons d'en livrer quatre aux Douanes tunisiennes, puis nous allons livrer le Maroc et la Côte d'Ivoire.

Nous serons alors à 60 unités, ajoute Michel Monnier. L'effet de série nous a permis de les proposer à des coûts modérés. » Une version de 30 mètres fi-

lant 30 nœuds est en développement. « Nous avons identifié des marchés qui recherchent une autonomie plus grande, plus de confort avec des équipages plus nombreux. »

Côté petites unités, l'offre de Raidco comprend des vedettes rapides d'intervention de 9 et 12 mètres, construites par le chantier Ufast à Quimper. La première unité, l'UFR 90, est dédiée à la lutte contre les menaces sous-marines sur les navires au mouillage et les installations portuaires. Début 2010, deux versions de 9,30 mètres seront livrées à des marines étrangères.

Équipées de moteurs hors-bord diesel, elles pourront filer plus de 40 nœuds pour des missions d'intervention rapide à partir d'un navire mère. Une version de 11,50 mètres (30 à 50 nœuds) sera construite en série à partir de 2010 pour une marine étrangère. « Elles pourront notamment recevoir des tourelles de 12,70 mm télé-opérées, gyrostabilisées et couplées à un équipement optique de vision nocturne », assure le PDG.

Jacques LE MEUR

(1) Ce patrouilleur peut aussi se décliner dans des longueurs de 45 et 54 mètres.